



Consell de Mallorca

PLA DE MILLORA DE LA MOBILITAT VIÀRIA I FOMENT DEL TRANSPORT PÚBLIC MITJANÇANT ESTACIONAMENTS D'INTERCANVI MODAL



- A. INTRODUCCIÓ
- B. OBJECTIUS
- C. DIAGNOSIS
- D. ESTRUCTURA I CONTINGUT DEL PLA
- E. TRÀMITS, INFORMES I SUGGERIMENTS
- F. PROPOSTA D'ORDENACIÓ: ACTUACIONS
- G. SEGUIMENT
- H. CONCLUSIONS



Els estacionaments d'intercanvi modal **són infraestructures de regulació de la mobilitat que faciliten la vida a les persones**, tot **incrementant l'ús del transport públic i reduint l'ús del vehicle privat** amb la corresponent millora de la qualitat de l'aire i disminució dels episodis de congestió de trànsit.

El present Pla, cerca esdevenir en un instrument de planificació, interconnexió i regulació, per una implantació ordenada d'estacionaments d'intercanvi modal arreu de l'illa de Mallorca.



B. OBJECTIUS

Objectiu Marc.

El Pla té per objecte, introduir una regulació específica per a la implantació d'estacionaments d'intercanvi modal vinculats al transport col·lectiu de passatgers com a infraestructura viària vinculada a la mobilitat, tot definint les condicions d'implantació i integració al territori, a fi i efecte de preservar i millorar la qualitat ambiental, tot reduint els impactes i molèsties que generen les congestions de trànsit a l'illa de Mallorca.

Objectius Específics.

1. **Facilitar l'intercanvi modal per transvasar usuaris de vehicle privat cap al transport col·lectiu.**
2. Procurar la mínima incidència del temps de recorregut amb la implementació del sistema.
3. Procurar la **dissuasió en origen** en si mateixa, tot perseguint disminuir veh x km recorreguts, emissions i soroll.
4. Assolir la seva integració territorial i paisatgística.
5. Definir la tipologia dels estacionaments d'intercanvi modal que ha de ser objecte de la regulació.
6. Complir amb l'accessibilitat universal.



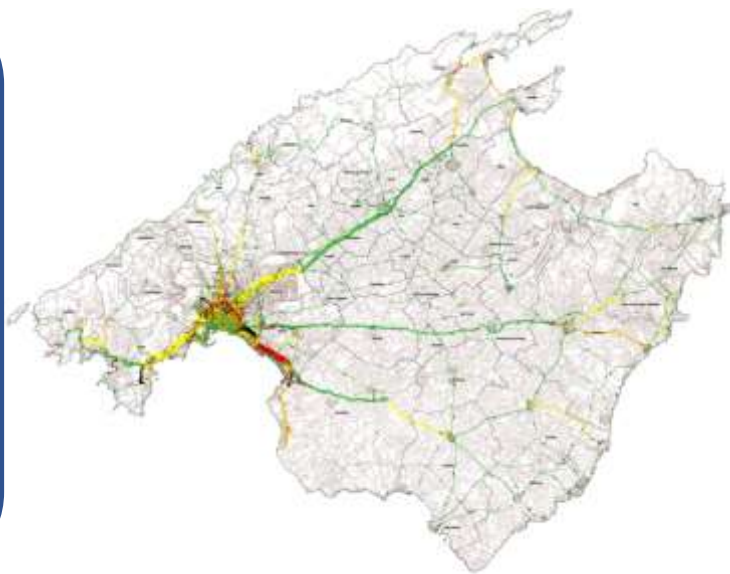
C. DIAGNOSI

Transport públic

L'ús del transport públic és baix (10% dels desplaçaments) per manca de competitivitat amb el vehicle privat.

Transport privat

La ciutat de Palma, amb un 46% de la població resident de l'illa, concentra gran part de l'activitat econòmica de l'illa i per tant, la majoria d'episodis de congestió a les seves vies d'accés.



Aparcament

Es disposa de 48 aparcaments a menys d'un minut a peu d'una parada de transport públic.





El Pla Especial està integrat pels següents documents:

Document 1. Memòria, Estudi econòmic i Financer i Programa.

Document 2. Normativa.

Fitxes d'Ordenació

1. Fitxes d'ordenació dels aparcaments existents
2. Fitxes d'ordenació dels aparcaments proposats

Document 3. Estudi Ambiental Estratègic.



1. Signatura del contracte de redacció del Pla.
2. Presentació de la diagnosi i jornades de participació pública.
3. Procediment de consulta pública prèvia.
4. Esborrany del Pla.
5. Torn de consultes amb tots els municipis afectats.
6. Inici de procediment d'avaluació ambiental estratègica.
 - 6.1. Es tramet a: 11 òrgans d'administracions públiques, 53 ajuntaments implicats, 4 entitats. Es rep informació dels organismes públics: 9 informes organismes.
7. S'obté el document d'abast sobre l'estudi ambiental estratègic, per part de la Conselleria de Medi Ambient de les Illes Balears.
8. Document Inicial del Pla. **17.02.2023**

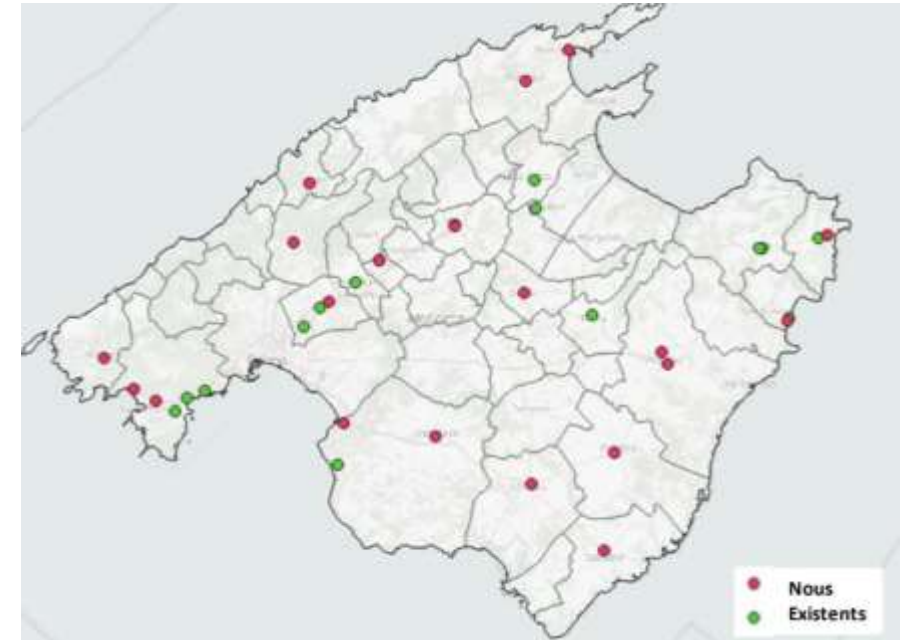


L'àmbit del Pla Especial és el de l'illa de Mallorca. En concret, estableix determinacions a 21 municipis.

Els estacionaments proposats es diferencien en dos classes:

- Incorporació d'existents (16 estacionaments)
- Nous proposats (22 estacionaments)

- | | |
|-------------|------------------------|
| ✓ Artà | ✓ Muro |
| ✓ Andratx | ✓ Petra |
| ✓ Bunyola | ✓ Pollença |
| ✓ Calvià | ✓ Sa Pobla |
| ✓ Campos | ✓ Santanyí |
| ✓ Capdepera | ✓ Santa Maria del Camí |
| ✓ Consell | ✓ Sineu |
| ✓ Felanitx | ✓ Sóller |
| ✓ Inca | ✓ Son Servera |
| ✓ Lluçmajor | ✓ Marratxí |
| ✓ Manacor | |



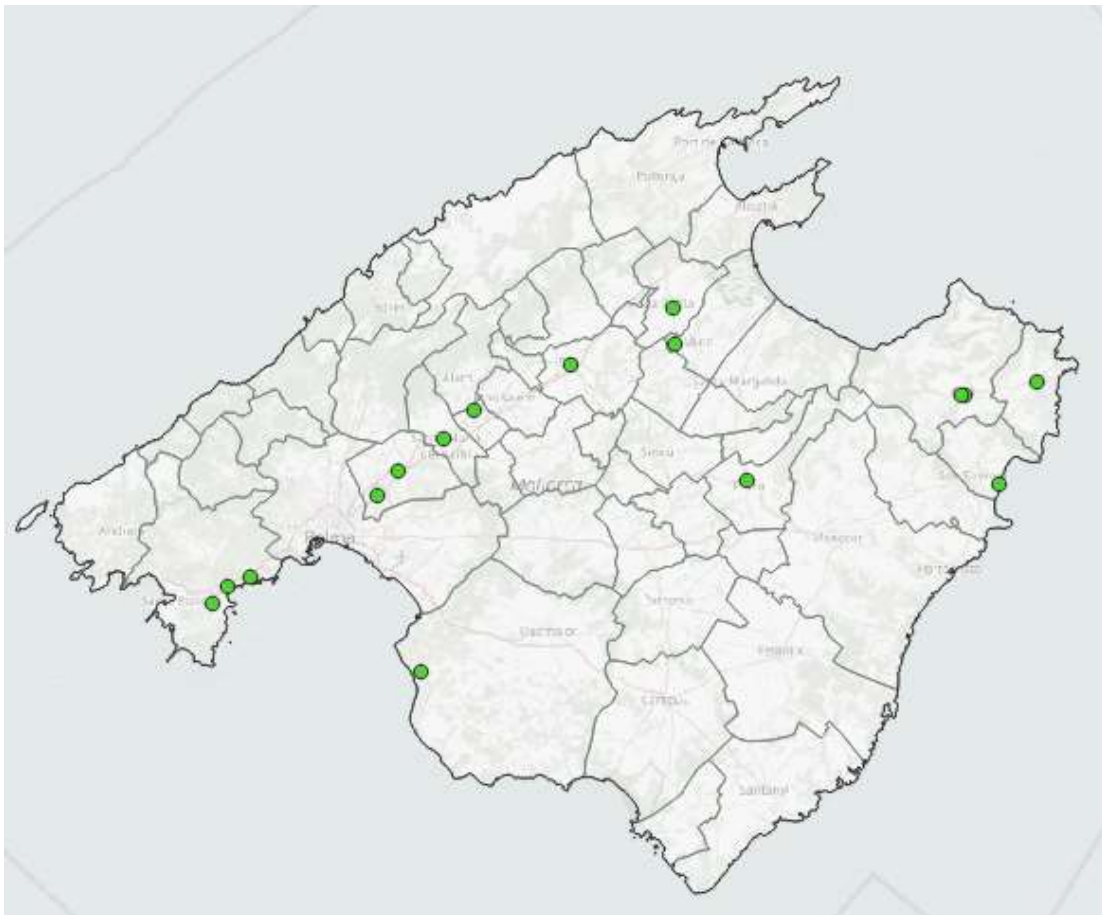
*S'han exclòs del Pla els espais d'aparcament:

- Ubicats a la ciutat de Palma per tenir aquesta una proposta pròpia.
- Els privats vinculats a activitats concretes, com centres comercials, o infraestructures, com el Port de Palma o l'aeroport.



Aparcaments Existents que s'adeqüen a estacionaments d'intercanvi modal

16 Aparcaments Existents s'adequaven com estacionament d'intercanvi modal



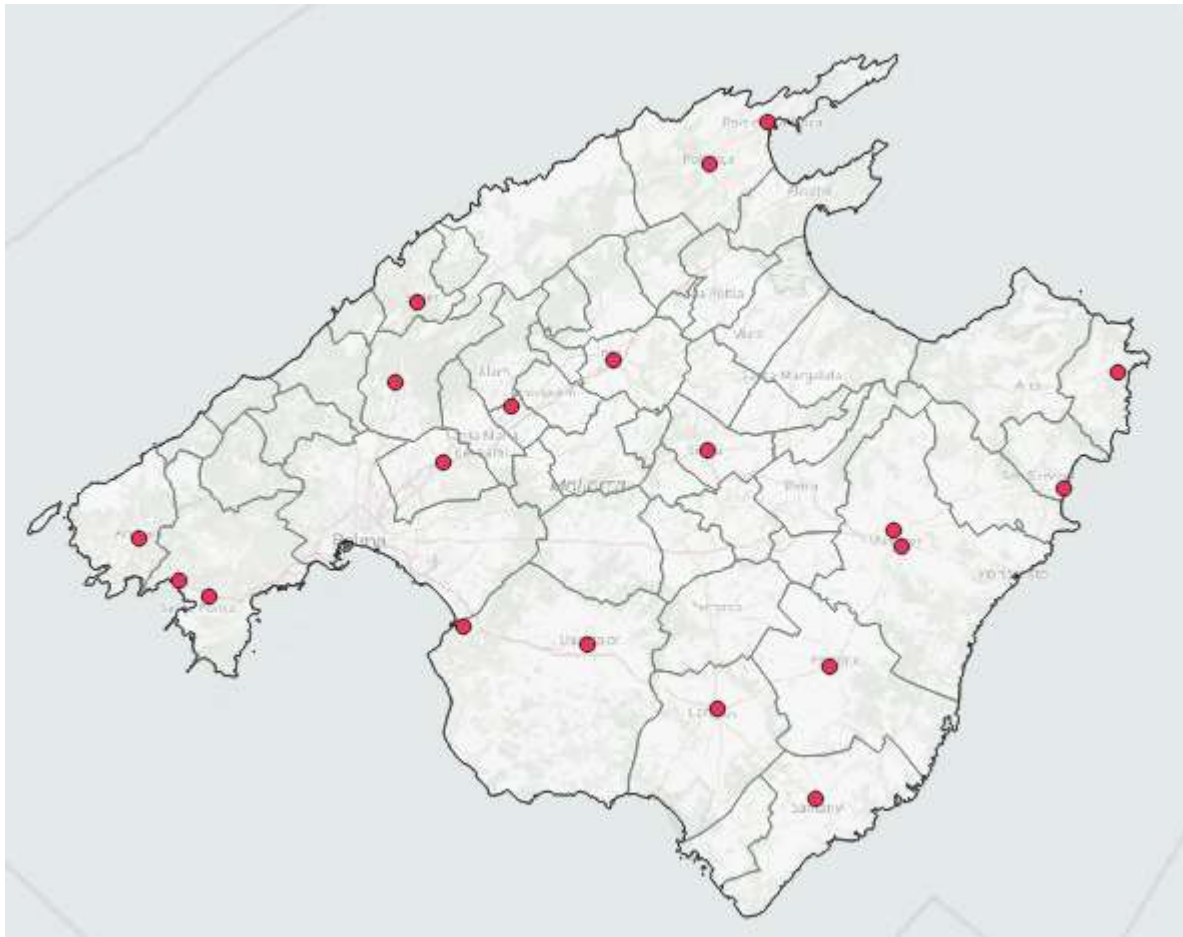
- **Artà:** Es proposen l'adequació de dos estacionaments. Un podria veure's afectat per la previsió de construcció del Centre de Salut. Se cercarà que l'estacionament encaixi amb aquesta construcció i que hi hagi sinergia entre els dos usos.
- **Calvià:** Es proposa l'adequació de dos estacionaments, un a la zona de Magaluf, i l'altre a Palmanova.
- **Capdepera:** Es recomana la reconversió a estacionament d'intercanvi modal de l'actual aparcament ubicat al centre del municipi.
- **Consell:** Es proposen un estacionament a l'estació de tren, on es proposa una ampliació que haurà d'anar en consonància al que disposa el projecte existent de SFM sobre la supressió del pas a nivell sobre vies.
- **Inca:** Es proposa l'adequació de dos estacionaments amb possibilitat d'ampliació, en un dels vials d'accés/sortida des de Ma-3240 (Inca-Sineu direcció Ma-13).
- **Llucmajor:** Es proposa l'adequació d'un estacionament a Maioris Decima.
- **Marratxí:** Es proposa l'adequació de dos estacionaments a l'estació de tren de Marratxí i d'Inca Nou. Aquesta darrera proposta es veuria beneficiada de l'adequació del pas entre ambdós costats de la via del tren.
- **Muro:** Es proposa adequar l'estacionament de l'estació de tren.
- **Petra:** Es proposa l'adequació de l'estacionament de l'estació de tren.
- **Sa Pobla:** Es proposa l'adequació de l'estacionament de l'estació de tren.
- **Santa Maria del Camí:** Es proposa adequar un estacionament proper a l'estació de tren.
- **Són Servera:** Es proposa adequar un estacionament a la zona de Cala Bona, i en cas de ser necessari, una proposta de reubicació de parades.



F. PROPOSTA

Nous estacionaments d'intercanvi modal

El Pla proposa 22 nous Estacionaments d'intercanvi modal



Estacionament	MUNICIPI	plazas TOTAL (vehículos ligeros, PMR y motos)
Andratx	Andratx	66
Bunyola	Bunyola	154
Calvià- Peguera	Calvià	137
Calvià - Santa Ponça	Calvià	375
Campos	Campos	375
Capdepera	Capdepera	104
Consell	Consell	166
Felanitx	Felanitx	154
Inca	Inca	120
Llucmajor	Llucmajor	375
Llucmajor - S' Arenal	Llucmajor	375
Manacor Sud	Manacor	154
Manacor Nord	Manacor	154
Marratxí	Marratxí	375
Pollença Sud	Pollença	104
Pollença Port	Pollença	375
Santanyí	Santanyí	104
Sineu	Sineu	154
Sóller	Sóller	74
Son Servera – Cala bona	Son Servera	104



El present Pla Especial defineix les reserves de sòl com a zona de reserva per a **Sistema General d'Estacionament per a l'Intercanvi Modal Insular Supramunicipal (SEIMIS)**.

Més enllà de l'àmbit territorial del Sistema, aquesta definició i nova qualificació podrà ser utilitzada en altres instruments de planejament territorial i urbanístic, si així es considera oportú.

Les regulacions normatives que estableix el Pla són de 2 tipus:

- Normes d'Aplicació Plena **(AP)**.
- Normes d'Eficàcia Indicativa **(EI)**.



La totalitat del sòl inclòs a l'àmbit territorial d'aquest Pla Especial queda vinculat com a zona de reserva de sistema d'estacionament per a l'intercanvi modal i es vincula al sistema general de comunicacions.

Els **usos permesos** seran els següents:

- Ús predominant d'**aparcament intermodal**.
- Usos complementaris: aquells directament vinculats a l'ús dominant i de manera particular als
 - **Serveis a la mobilitat:** Car-Sharing, plataformes de lloguer de bicicletes...
 - **Serveis a les persones:** Recepció de paqueteria, espais d'autoreparació de bicicletes, màquines de vending...
 - **Serveis energètics:** Punts de recàrrega elèctrica de vehicles i plaques fotovoltaïques de generació d'energia elèctrica per autoconsum .

Els **usos prohibits** queden definits per:

- Usos diferents dels de l'aparcament, com cafeteries, restaurants, tallers mecànics o zones de rentatge de vehicles.
- Usos no recollits en els usos generals d'estacionament per intercanvi modal.



Fitxa ordenació.

MODEL FITXA

Cadascun dels estacionaments es troba definit per una fitxa d'ordenació la qual consta del següent contingut:



LLEGENDA	
	PARADA DE AUTOBÚS
	ESTACIÓ DE TREN
	ESTACIONAMENT PROPOSTAT

DADES URBANÍSTIQUES	
CIUTAT	Lluchmajor
MUNICIPI	Lluchmajor
CLASSIFICACIÓ	QUALIFICACIÓ/CATEGORIA
Sò urbà (SU)	R.U.P. Intermodal plaça i carrer
Sò rústic (SR)	ATI_SUP_2: àrea de transitó ferroviària

CADASTRE	
Nº PARCEL·LA	REFERÈNCIA CADASTRAL
516	07031A0400056
54, 53	07031A0400054, 07031A0400053
9400	07031A04009400

Pla de Millora de la Mobilitat Viària i Foment del Transport Públic mitjançant Estacions d'Intercanvi Modal

Permitid: Consell de Mallorca / Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca

Consultors: anteagroup / DOYMO

PLA ESPECIAL APROVACIÓ INICIAL

PROPOSTA NOUS ESTACIONAMENTS D'INTERCANVI MODAL

ESTACIONAMENT LLUCHMAJOR

PLÀNOLS DE REGULA TERRITORIAL DELS ESTACIONAMENTS D'INTERCANVI MODAL PER CLASSIFICACIÓ I CATEGORIA

Escala: 1:1000 / Data: DICIEMBRE 2022 / Pàgina: 1

Llegenda: Es mostra la parcel·la proposada per l'estacionament, les parades d'autobús i/o tren properes, etc.

Dades urbanístiques: Ciutat i municipi on es troba l'estacionament, classificació i qualificació del sòl.

Informació de cadastre: nombre de la parcel·la i la seva referència cadastral.



MODEL FITXA

Cadascun dels estacionaments es troba definit per una fitxa d'ordenació la qual consta del següent contingut:

Estacionament Consell			
Fitxa Técnica			
Dades Generals			
Dades de la finca			
Ubicació	Camí Son Jordi	P.K. / Nº:	s/n
Municipi	Consell		
Sup. carto. (m²):	4.000	CP:	07330
Cód. Catastral:	07016A00100123		
Coord. X (m):	483.635	HUSO:	UTM 31
Coord. Y (m):	4.391.976	Titularitat:	
Classificació vigent Pla Territorial		Superfície (m²)	
Sòl Rústic Regim General	4.000	100%	
Classificació vigent Municipal		Superfície (m²)	
Sòl Rústic Regim General	4.000	100%	
Qualificació		Superfície (m²)	%
Sòl Rústic Regim General	4.000	100%	
Ordenació Proposada			
Classificació proposada		Superfície (m²)	
SGISE	4.000	100%	
Qualificació proposada		Superfície (m²)	%
Places mínimes estimades			
	Cotxe	PMR	Motos
Actual	0	0	
Projectades	182	5	8
Vehicle elèctric	5		
Total	187	5	8
Bicicletes	12		
Paràmetres d'ordenació			
	m²		
Edificabilitat màxima	50		
Ocupació màxima espai aparcament	3.600		
Ocupació màxima pavimentada	1.440		
Ocupació mínima espai lliures	400		
Ocupació màxima generació energia	150		
Serveis-Usos			
	Disponibilitat	Sup. màx. (m²)	
Aparcament Intermodal	SI	3.400	
Serveis a la mobilitat	SI	50	
Serveis a les persones	NO	0	
Serveis energètics	SI	150	
Zones amb vegetació	SI	400	
Determinacions - Recomanacions			
Aquest aparcament anirà acompanyat pel futur projecte d'eliminació del pas a nivell, pel que la superfície final així com el nombre de places i dotacions de serveis aniran definits en aquest projecte.			

Pla Territorial

Pla Municipal

Situació

Dades generals: (Nom aparcament, nom municipi, adreça, superfície total, Classificació vigent del sòl, tant municipal com territorial i qualificació del sòl).

Ordenació Proposada: (Qualificació proposada, Paràmetres d'ordenació, Serveis i usos, Places mínimes estimades).

Informació gràfica (Plànols d'ordenació i qualificació, definició parcel·la)

MODEL FITXA

Estacionament existent Estació Consell-Alaró			
Fitxa Ambiental			
Afeccions			
Tipologia	Superfície (m ²)	%	
Sense risc	6.318	100%	
Caràcterístiques d'abastament energètic per renovables			
Aplica article 53, de la llei 10/2019, d'obligatorietat de comptar amb plaques fotovoltàiques en sòl urbà, per ser un aparcament públic de més de 1000 m ²		No	Recomanació de comptar amb plaques fotovoltàiques en sòl rústic, per ser un aparcament de més de 1000 m ² sense condicionants ambientals
Aptitud Inst. Fotovoltaiques		Alta	Superfície mínima proposada per a plaques fotovoltaiques (%)
Estimació de consum energia (kw/ dia)		40,7	Estimació energia verda generada (kw/ dia)
			43,75
Iluminació			
Zona per a nivells d'il·luminació, d'acord amb Llei 3/2005	E2	Àrees de baixa brillantor	
Generalitats			
S'han de complir les especificacions de la Norma 44 de la modificació nº3 del PTIM en el disseny i selecció de lluminàries, tenint en compte la classificació de la zona del mateix pla.			
Condicionants de integració paisagística			
Unitat de Paisatge	UP 8: Raiguer	Protecció especial	-
Descripció de l'entorn			
La parcel·la seleccionada es troba en sòl rústic, amb l'estació de tren a un costat i a la resta de l'entorn parcel·les agrícoles.			
Vegetació			
Tipus de vegetació	Vegetació		Espècies aptes
Arbustos integrats amb les espècies locals	Chamaerops humilis / Buxus sempervirens / Ampelodesmes mauritanicus / Arbutus unedo		
Arbres autòctons de fullatge dens per proveir ombra a espais oberts	Pinus halepensis var. Ceciliae / Pinus pinea / Acer opalus		
Altres arbres de fullatge dens per proveir ombra a espais oberts	Quercus pubescens / Celtis australis / Tilia tomentosa		
Enfiladissa resistent a nivells alts de contaminació que pugui créixer sota llum directa i ombra	Hedera hèlix		
Sistemes de drenatge sostenible			
S'adoptaran sistemes de drenatge sostenible que minimitzin l'impacte de les aigües pluvials a les xarxes de sanejament i drenatge i al seu torn permetin l'emmagatzematge per al seu ús posterior o la seva reincorporació al mitjà.			
Vulnerabilitat a la contaminació d'Aqüífers	Moderada	S'ha d'atendre al que disposa l'art. 2.1.c) del Decret llei 1/2016, de gener, de mesures urgents en matèria urbanística	
Especificacions concretes per a zones de risc d'inundació			

Afeccions: (afeccions del terreny com inundabilitat, risc d'incendi, etc.).

Característiques d'abastament energètic per renovables: (Estimació consum energètic i producció d'energia verda).

Il·luminació (Grau de Protecció)

Condicionants d'integració paisagística

Vegetació

Sistemes de drenatge sostenible



MODEL FITXA

Estacionament Calvià - Magaluf
Reportatge fotogràfic

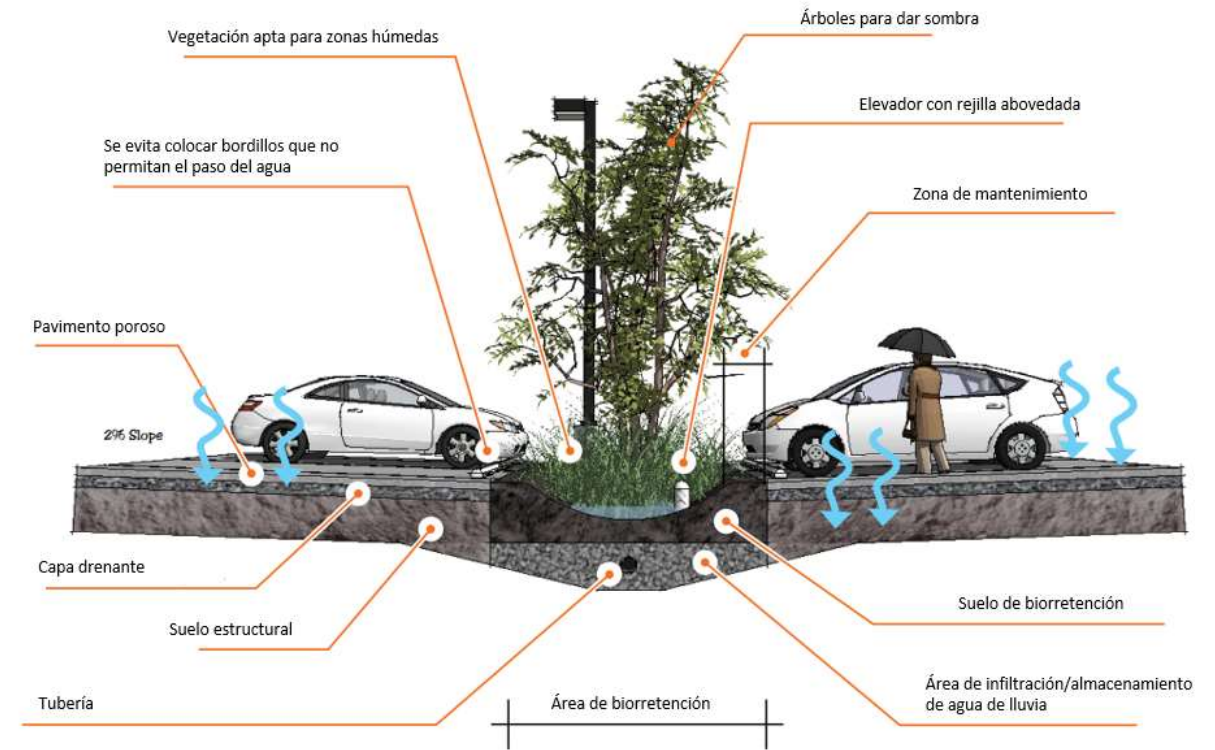


Reportatge fotogràfic: (Estat actual de la parcel·la).



Criteris de Disseny.

- Afaveixen la intermodalitat i els modes de transport no motoritzats. Aparcaments de bicicletes y VMP.
- Siguin zones segures des del punt de vista de l'usuari: vianant o conductor. Il·luminació sostenible.
- Garanteixin l'accessibilitat universal, evitant les barreres arquitectòniques.
- S' integrin en l' entorn construït i natural.
- Gestionin l' aigua com un recurs promovent la infiltració i el sistema de retenció natural.
- Protegeixin la qualitat de l' aigua local mitjançant sistemes de filtració i sistemes biològics. Drenatge natural.
- Minimitzin l' efecte illa de calor mitjançant ombres i materials alternatius al paviment.
- Conservin l' ús de l' energia i fomentin les energies sostenibles amb plaques fotovoltaïques i punts de recàrrega elèctrica.
- Comptin amb una senyalització homogènia, clara i intuïtiva.
- Incloguin la perspectiva feminista, evitant zones que augmentin la percepció d'inseguretat per part de les dones: àrees aïllades, amb mala visibilitat i mal il·luminades.





Fases d'execució.

Per tal de redistribuir la inversió a realitzar, es plantegen 3 fases d'execució dels aparcaments, les quals es distribueixen de la següent manera:

- **Fase I:** Estacionaments a adequar / executar. 9 aparcaments de nova creació + 16 aparcaments existents.
- **Fase II:** Estacionaments a executar. 13 aparcaments de nova creació.

Per tal de distribuir els aparcaments segons fases d'execució, s'ha fet una anàlisi multicriteri de cadascun d'ells per tal de prioritzar la seva implantació, entre els quals destaca: l'oferta de transport públic, la demanda potencial o l'oportunitat urbanística.

Pels 16 aparcaments existents la seva adequació es preveu a la Fase 1, i s'aniran fent a mesures que se signin convenis d'adequació amb l'Administració Titular dels mateixos (SFM i Ajuntaments).



16 Aparcaments Existents s'adeqüen com estacionament d'intercanvi

Fase	MUNICIPI	Places Actuals			Previsió de Places Futures					Superfície coberta Plaques FV Mínimo (m2)
		Nombre Places (incloses PMR)	Cotxe Normal	PMR	Places TOTAL vehicles (Turismes, PMR y motos)	Places cotxe (inclòs PMR)	Motocicletes	Bicicletes	Punts de Recàrrec	
I	ARTÀ Estació	56	53	3	59	56	3	5	3	500
I	ARTÀ Pati	173	168	5	181	173	8	17	9	275
I	CALVIÀ Portals Nous Acadèmia de Futbol	48	44	4	50	48	2	4	3	325
I	MAGALUF	0	0	0	449	428	21	42	21	2.700
I	CALVIÀ - PALMANOVA	192	190	2	201	192	9	19	10	300
I	CAPDEPERA - Plaça Constitució	76	74	2	80	76	4	7	4	700
I	CONSELL - Estació	130	128	2	136	130	6	13	7	200
I	INCA - Llevant	86	82	4	90	86	4	8	5	150
I	LLUCMAJOR - MAIORIS	64	64	0	67	64	3	6	4	325
I	MARRATXÍ Estació	92	92	0	97	92	5	9	5	950
I	PONT D'INCA Estació	111	109	2	116	111	5	11	6	1.250
I	MURO Estació	46	46	0	48	46	2	5	3	100
I	PETRA Estació	64	64	0	67	64	3	6	4	125
I	SA POBLA	67	64	3	70	67	3	6	4	125
I	SANTA MARIA DEL CAMÍ Estació	94	91	3	99	94	5	9	5	150
I	SON SERVERA Cala Bona	45	45	0	47	45	2	4	3	100
TOTAL		1.344	1.314	30	1.857	1.772	256	171	96	8.275



22 Aparcaments Nous com estacionament d'intercanvi

Característiques Estacionaments de nova creació

Fase	MUNICIPI	Nombre Places Cotxe (incloses PMR) mínimes	Motos i VMP (bicis, patinets)	Punts de Recàrrec	Superfície coberta Plaques FV Mínima (m2)
I	ANDRATX	63	10	3	100
I	CALVIÀ SANTA PONÇA	357	53	18	2.250
I	INCA	114	18	6	200
I	LLUCMAJOR	357	53	18	450
I	MANACOR - SUD	147	22	7	250
I	MANACOR NORD	147	22	7	250
I	MARRATXÍ	357	53	18	600
I	SANTANYÍ	99	15	5	175
I	SON SERVERA - CALA BONA	99	15	5	175
	TOTAL FASE I	1.740	261	87	4.450
II	BUNYOLA	147	22	7	250
II	CALVIÀ - PEGUERA	131	19	6	200
II	CALVIÀ - Academia de Futbol	32	6	2	200
II	CALVIA PALMANOVA	49	7	2	75
II	CAMPOS	357	53	18	2.250
II	CAPDEPERA	99	15	5	625
II	CONSELL	158	24	8	275
II	FELANITX	147	22	7	250
II	LLUCMAJOR	357	53	18	600
II	POLLENÇA PORT	357	53	18	600
II	POLLENÇA SUD	99	15	5	175
II	SINEU	147	22	7	250
II	SÓLLER	71	10	3	100
	TOTAL FASE II	2.151	321	106	5.850
	TOTAL	3.891	582	193	10.300



Disponibilitat futura de places com a resultat del Pla.

A la següent taula s'indica el nombre de places proposades pel Pla Especial segons tipologia i Fase d'execució proposada. Es preveu la creació de **6.961** places d'intercanvi modal de les quals **289** corresponents a VE i **1.009** correspon a motos, bicicletes i VMP.

2.295 places corresponen a places existents reconvertides i **4.666** places de nova creació.

Fase d'execució	Nombre Places veh (incloses PMR)	Punts recàrrega	Nombre de Places per motos i VMP	Total FASE
Fase I	3.512	183	688	4.383
Fase II	2.151	106	321	2.578
Total	5.663	289	1.009	6.961



Inversió total.

La inversió total estimada per a la implantació dels nous estacionaments d'intercanvi modal i conversió dels existents és de 25,34 M€, dels quals 3,67 M€ corresponen a adequació dels aparcaments existents i 21,67 M€ a execució de nous aparcaments:

Costos	Fase I	Fase II	Total
Inversió Prèvia	103.600 €	141.800 €	245.400 €
Execució	7.532.300 €	9.555.600 €	17.087.900 €
Instal·lació RE	469.800 €	572.400 €	1.042.200 €
Instal·lació plaques FV	1.424.000 €	1.872.000 €	3.296.000 €
Total inversions noves	9.529.700 €	12.141.800 €	21.671.500 €
Adequació existents	3.672.500 €		21.671.500 €
TOTAL INVERSIÓ	13.202.200 €	12.141.800 €	25.344.000 €

** Subjecte a possibles ajustos durant l'aprovació definitiva*



Administració actuant i desenvolupament del Pla.

Administració actuant:

El Consell de Mallorca tindrà la condició d'Administració actuant, amb competències amb la matèria que ocupa el present Pla i sense perjudici de la competència i atribucions corresponents a altres administracions.

Utilitat Pública:

Totes les obres, instal·lacions i serveis, que es preveuen al PLA, duen implícita la declaració d'utilitat pública a l'efecte previst a la legislació sobre expropiació forçosa, d'acord amb allò que determina l'article 16 de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial, i l'article 67 de la Llei 12/2017, de 29 de desembre, d'urbanisme de les Illes Balears.

Conveni:

En els emplaçaments on la titularitat sigui d'altres administracions, el consell de Mallorca cercarà l'acord per al desenvolupament mitjançant la signatura del convenis entre les parts.

Projectes constructius:

Les obres necessàries per a la posada en servei dels estacionaments estaran subjectes tant a la redacció d'un projecte constructiu on es defineix els detalls, com a la tramitació ambiental.



S'estableix un sistema de seguiment del desenvolupament del pla especial, amb l'objectiu de poder analitzar que es dona compliment a tots els requeriments i mesures de protecció ambiental que es preveuen al DAE.

Es disposa dels següents indicadors de seguiment:

- **12 indicadors Globals**
- **5 indicadors de Transport**
- **5 indicadors Ambientals**
- **4 indicadors Econòmics**

L'òrgan gestor d'aquest seguiment serà el Consell de Mallorca.



H. CONCLUSIONS

Dades destacades.

- **Definició de qualificació nova:** Sistema Equipaments per a l'intercanvi modal Insular Supramunicipal (SEIMIS)
- **Nombre de d'emplaçaments proposats:** 38 (dels quals 22 són nous i 16 ja existents)
- **Nombre de places totals d'estacionaments per cotxes, (inclòs PMR): 5.663**
- **Punts de recarrega estimats: 289**
- **Inversió total aprox: 26.000.000**



Moltes gràcies per la seva atenció