



8

na PÒPIA

Después de una travesía en barca desde Sant Elm o desde el puerto de Andratx y situados en el muelle de Es Lledó, nos dirigimos al pequeño centro de interpretación de la isla. Una vez pasado el centro, continuamos por el camino carretero en dirección norte hasta llegar a un cruce. A la derecha queda la carretera del faro de Tramuntana, enfrente el camino de la Cova des Moro y a la izquierda la carretera asfaltada del faro de Llebeig, opción que elegimos.

Pasamos bajo una de las casas del parque y a poca distancia, nos desviamos del camino asfaltado por un camino carretero que aparece a la derecha y que se dirige al comellar des Coll Roig. Poco después, un portillo sin barrera da entrada a un campo de cultivo cercado por una pared, conocido como Es Tancat, en cuyo interior el camino serpentea entre bancales de almendros y de algarrobos siempre con el imponente Puig des Far Vell o de Na Pòpia a nuestra izquierda.

Pasamos una caseta y encontramos después en el Coll Roig otro portillo, con un mirador sobre el mar de la Tramuntana a su derecha. A partir de aquí transitamos por el Camí des Far Vell, primero por la vertiente este del monte y después por el sur, un

espacio donde en primavera es habitual encontrar nidos de gaviotas que con su vuelo rasante intentan disuadir los visitantes que se acercan demasiado. La vegetación aquí es muy densa gracias a la protección de la isla y a la reciente desratización.

A medida que ascendemos, la panorámica se amplía y a la izquierda queda el Puig des Aucells, de roca rojiza, y que sólo entrevemos en una de las curvas. Seguidamente pasamos junto a la Caseta des Coloms, que a pesar de su nombre era un refugio para los torreros de la desaparecida atalaya de Na Pòpia, una construcción iniciada el 1580 y que fue derribada para construir el faro.

Finalmente alcanzamos la cumbre del Puig des Far Vell, con sus 352 metros de altura sobre el mar azul en la vertiente norte, y observamos los restos del faro, con la torre, muy maltrecha por el impacto de los rayos, y el resto de los edificios en un estado de degradación avanzado.

Después de disfrutar de la imponente vista sobre el Mediterráneo y de recobrar fuerzas, volvemos al punto de inicio por el camino por donde habíamos venido, el único posible.

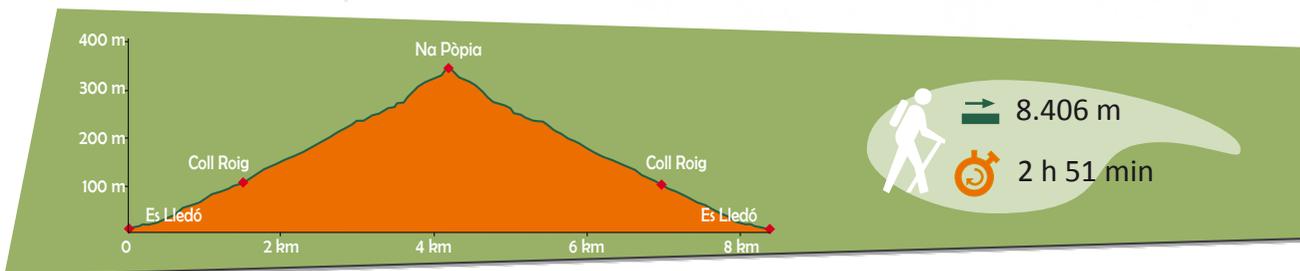
EL FAR DE NA PÒPIA



El ingeniero Antonio López diseñó esta estructura a mitad de siglo XIX. De estilo neoclásico y con espacio habitable para dos familias de fareros, estaba destinado a orientar a los barcos, pero también a impactar por su envergadura y por la belleza de sus líneas.

Primero se construyó el camino, una obra que duró tres meses, y después trabajaron en la edificación del faro los presos comunes, vigilados por el ejército, con la colaboración inestimable del obispo de la época, que amablemente les permitió trabajar en domingo para acelerar su finalización.

La luz era visible desde más de cincuenta millas, pero las nieblas que a menudo lo ocultaban aconsejaron abandonarlo y sustituirlo por dos faros situados en una cota más baja, de forma que en el año 1910 se apagó definitivamente.



na Pòpia

Palma

Inicio / Final: Dragonera,
es Lledó (2 m)

Distancia: 8.406 m

Horario: 2 h 51 min

Dificultad: moderada

**Desnivel
acum. subida:** 361 m

**Desnivel
acum. bajada:** 361 m

No apto para: silla de ruedas y
cochecitos para niños

* Para hacer este itinerario ponerse
en contacto con el Parque Natural de
sa Dragonera

8

na PÒPIA

LA FOCA MONJE

Entrando en el puerto de la isla de Sa Dragonera, a la izquierda, se observa una pequeña cueva que lleva el nombre de Cova des Vell Marí y que nos recuerda la presencia hasta los años cincuenta del siglo pasado del “vell marí” o foca monje en las islas.

Esta especie, una de las diez más amenazadas del planeta, vivió y crió durante muchos años en las calas y en las playas del litoral mediterráneo, pero la presión humana la llevó a buscar cuevas solitarias, preferentemente con acceso submarino.

Actualmente apenas quedan unos pocos ejemplares esparcidos por países como Grecia, Marruecos o Mauritania, aunque existe un plan de acción internacional con el que se están realizando muchos esfuerzos para evitar su extinción y para favorecer su recuperación en lugares protegidos.

