



9

LE PHARE DE LLEBEIG

Après être arrivés sur l'île en bateau, nous démarrons notre route sur le quai de Es Lledó pour nous diriger vers le nord en empruntant le chemin qui passe près du centre d'information. Au premier croisement, nous tournons à droite sur la route goudronnée.

Nous dépassons la dernière maison du port et tombons immédiatement sur une intersection. Le chemin de droite mène à Na Pòpia ou Puig des Far Vell, le point culminant de l'île, nous continuons cependant vers l'ouest en longeant la côte rocheuse peuplée de broussailles : olivier sauvage, romarin et euphorbe.

Sur notre droite, nous dépassons S'Abegurador, une structure servant à récupérer une partie des rares précipitations qui tombent sur l'île, tandis que, en bordure de mer, nous distinguons Cala Cucó, une citerne dont le couvercle a été démolì. Du côté opposé, nous pouvons apprécier une grande partie de la côte d'Andratx, du Cap Fabioler à Sa Mola.

Alors que le chemin s'enfonce dans le Comellar de Cala Cucó, nous observons une petite bifurcation au fond sur la droite. Celle-ci mène aux ruines d'un four à chaux, une structure circulaire destinée à cuire la

Pierre calcaire pour obtenir la chaux utilisée dans la construction et le blanchiment des maisons.

Après avoir retrouvé la route du phare, nous poursuivons sur le versant de la montagne et apercevons au loin le phare et la tour de défense qui surveillait la Cala des Llebeig.

Nous nous approchons ensuite de la falaise de Ses Penyes Roges où un petit muret nous protège du précipice. Après le Torrent de ses Fontanelles, nous découvrons dans un virage Ses Cantarilles, un petit barrage destiné à recueillir l'eau du talweg.

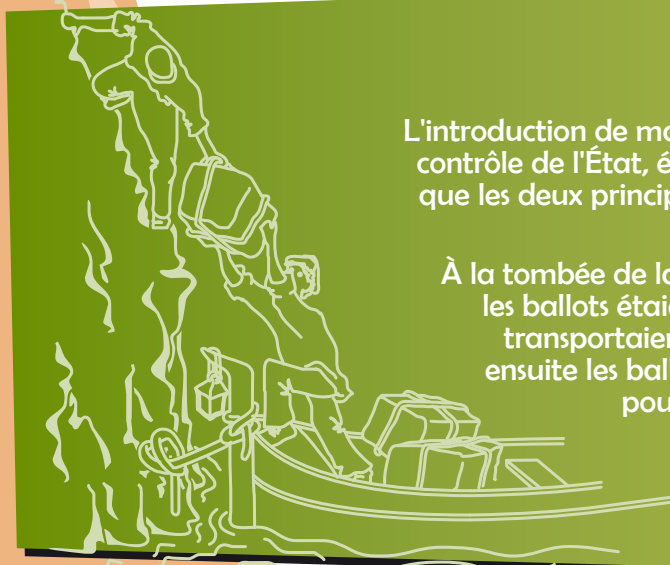
Sur la gauche du chemin, nous apercevons la Tour de Llebeig et, après quelques virages, nous arrivons enfin au phare de Llebeig, construit entre 1907 et 1910 à 121 mètres au-dessus du niveau de la mer. La tour comporte une lanterne visible à 34 milles nautiques, à laquelle sont annexées les maisons des gardiens de phare et de grandes citernes qui recueillent l'eau des importantes terrasses de culture en vue d'alimenter un petit jardin.

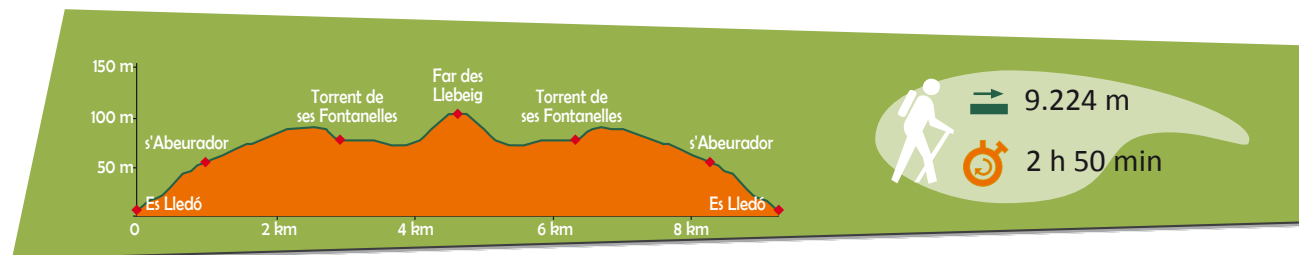
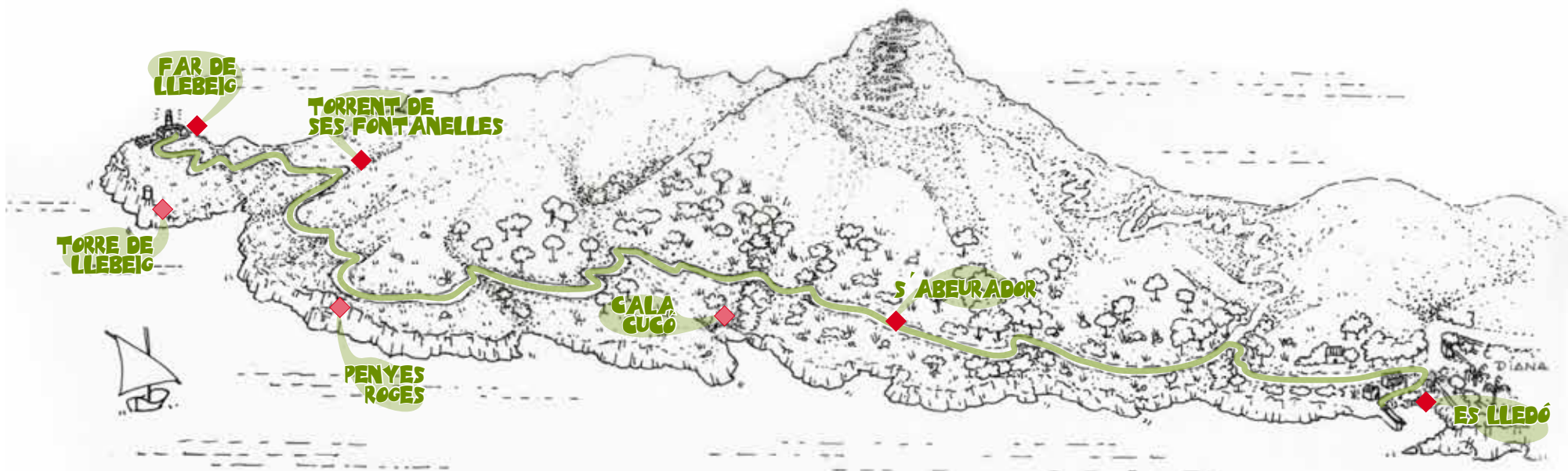
Nous revenons par le même chemin qui nous ramènera au port.

LA CONTREBANDE

L'introduction de marchandises comme le tabac, en marge de tout contrôle de l'État, était une activité très lucrative, et cela explique que les deux principaux contrebandiers comptaient parmi les plus fortunés de l'île au XX^e siècle.

À la tombée de la nuit et depuis un bateau situé loin de la côte, les ballots étaient passés dans de petites embarcations qui les transportaient jusqu'à la côte. Les contrebandiers portaient ensuite les ballots sur leur dos à travers des sentiers très ardues pour tenter de rejoindre les "secrets", des cachettes où ils déposaient la marchandise avant que celle-ci ne soit transportée vers sa destination finale.







Début / Fin : Dragonera, es Lledó (2 m)

Distance : 9.224 m

Durée : 2 h 50 min

Niveau : facile

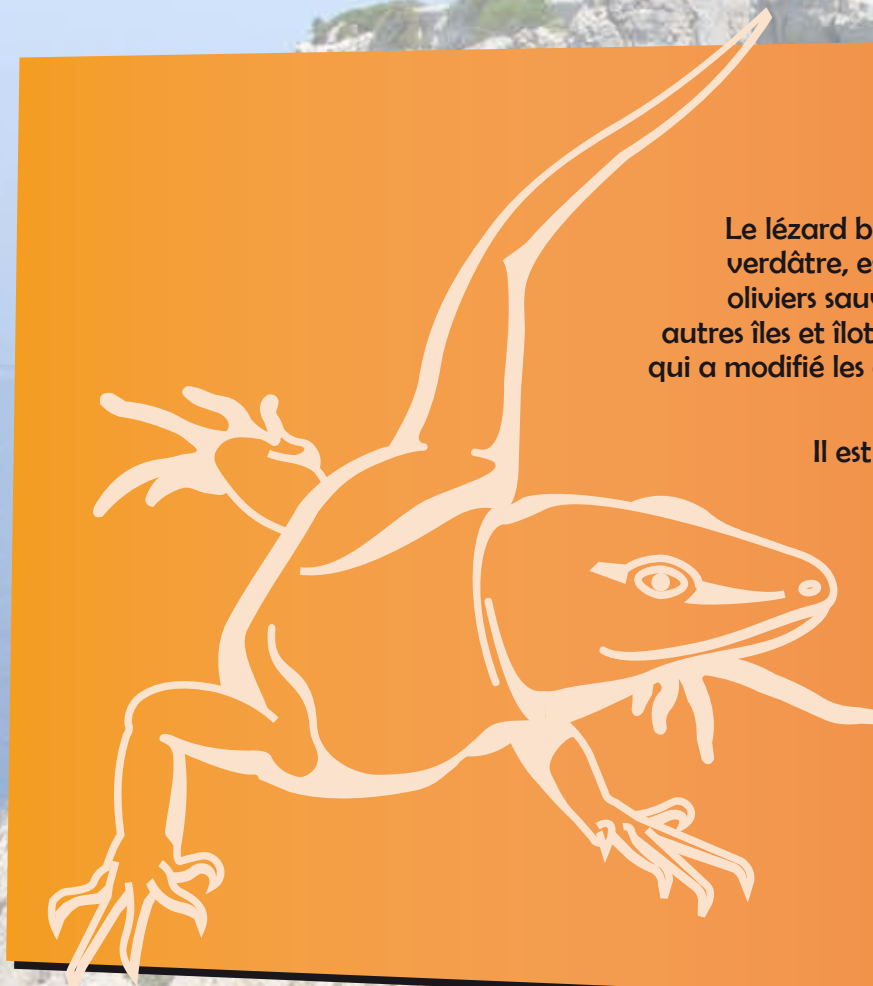
Dénivelé cumulé ascension : 257 m

Dénivelé cumulé descente : 257 m

Non adapté pour : l'accès à l'île n'est pas adapté pour les personnes en fauteuil roulant

* Pour faire cet itinéraire, contactez le Parc Naturel de Sa Dragonera

9 LE PHARE DE LLEBEIG



LES LÉZARDS

Le lézard baléare ou sargantana, de couleur verdâtre, est le véritable roi de ces rochers et oliviers sauvages. Il se différencie de ceux des autres îles et îlots en raison d'un processus évolutif qui a modifié les dimensions et les exigences vitales de chaque groupe.

Il est omnivore et on peut l'apercevoir entre les pierres ou grim pant aux arbustes à la recherche de fruits et de petits invertébrés. Il est menacé par de nombreux ennemis comme les buses, les mouettes ou les faucons d'Eleonora qui appréc ient sa chair, mais qui parfois ne parviennent qu'à attraper sa queue, un appendice facilement détachable qui continue à se mouvoir pour attirer les prédateurs.