



9

EL FAR DE LLEBEIG

Después de llegar a la isla en barca iniciamos nuestra ruta en el muelle de Es Lledó para dirigirnos al norte por el camino que pasa junto al centro de información y, en el primer cruce, nos desviamos a la izquierda por la carretera asfaltada.

Dejamos atrás la última casa del puerto y enseguida encontramos un cruce. El camino de la derecha se dirige a Na Pòpia o Puig des Far Vell, punto culminante de la isla, pero nosotros continuamos en dirección oeste, bordeando la costa rocosa repleta de maleza de acebuche, romero y lechetrezna.

A nuestra derecha dejamos S'Abeurador, una de las estructuras construidas con la finalidad de recoger parte de las escasas precipitaciones que caen sobre la isla, mientras que en la orilla del mar distinguimos Cala Cucó, con un aljibe con la cubierta derruida. Al otro lado se puede ver gran parte de la costa de Andratx, desde el Cap Fabioler hasta Sa Mola.

Mientras el camino se adentra en el Comellar de Cala Cucó, observamos al fondo una pequeña desviación a la derecha que nos permite llegar a los restos de un horno de cal, una estructura circular destinada a cocer la piedra calcárea para obtener

la cal, utilizada en la construcción y en el encalado de las casas.

De regreso a la carretera del faro, continuamos por la vertiente de la montaña y divisamos, todavía lejos, el faro y la torre de defensa que controlaba la Cala des Llebeig.

Nos acercamos después al acantilado de Ses Penyes Roges, donde un pequeño muro nos protege del precipicio, y pasado el Torrent de ses Fontanelles, encontramos en una curva Ses Cantarilles, una pequeña presa destinada a recoger el agua de la vaguada.

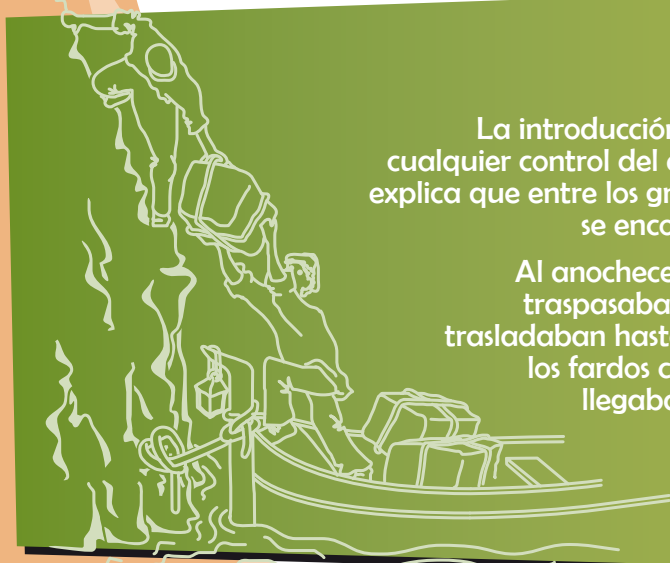
A la izquierda del camino queda la Torre de Llebeig y después de algunas curvas llegamos finalmente al Far de Llebeig, faro construido entre 1907 y 1910, situado a 121 metros de altura sobre el nivel del mar. La torre alberga una linterna que alcanza las 34 millas, y se completa con las casas de los fareros y unos grandes aljibes que recogen el agua de las extensas terrazas, con la que se regaba un pequeño huerto.

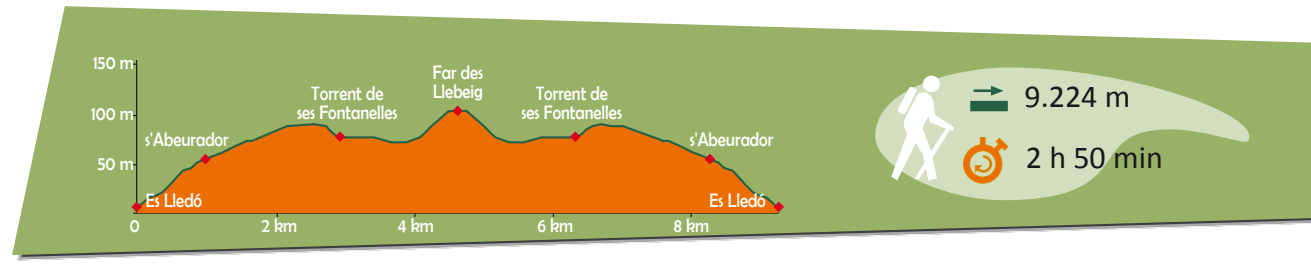
El regreso lo haremos por el mismo camino de ida, que nos llevará hasta el puerto.

EL CONTRABANDO

La introducción de mercancías como el tabaco, al margen de cualquier control del estado, era una actividad muy lucrativa, y ello explica que entre los grandes adinerados de la isla durante el siglo XX se encontraran dos de los principales contrabandistas.

Al anochecer, y desde un barco situado lejos de la costa, se traspasaban los fardos a pequeños embarcaciones que los trasladaban hasta la costa. Los contrabandistas caminaban con los fardos cargados a la espalda por veredas imposibles, y llegaban hasta los "secrets", unos escondrijos donde se ocultaban los fardos hasta el momento de transportarlos a su destino final.







Inicio / Final: Dragonera, es Lledó (2 m)

Distancia: 9.224 m

Horario: 2 h 50 min

Dificultad: baja

Desnivel acum. subida: 257 m

Desnivell acum. bajada: 257 m

No apto para: el acceso a la isla no está adaptado para sillas de ruedas

* Para hacer este itinerario ponerse en contacto con el Parque Natural de sa Dragonera

9 EL FAR DE LLEBEIG



LAS LAGARTIJAS

La lagartija balear o “sargantana”, de coloración verdosa, es la auténtica señora de estos peñascos y acebuchales, y se diferencia de las de otras islas e islotes gracias a un proceso evolutivo que ha modificado las dimensiones y los requerimientos ecológicos de cada grupo.

Es omnívora, y la podemos encontrar entre las ranuras de las piedras y trepando a los arbustos en busca de frutos o de pequeños invertebrados. Vive amenazada por numerosos enemigos como los cernícalos, las gaviotas y los halcones de Eleonora, que aprecian su carne, pero que a veces sólo consiguen su cola, un apéndice que se desprende con facilidad y que continúa moviéndose para atraer a los depredadores.