



El president del Consell de Mallorca

Excma. Sra. María Jesús Montero

Vicepresidenta primera y ministra de Hacienda

Palma, 10 de junio de 2024

Apreciada Sra. Montero,

Me dirijo a usted con la presente carta para solicitar una reunión urgente a fin de tratar un asunto de gran importancia para Mallorca. Como presidente del Consell de Mallorca estoy profundamente preocupado por la decisión unilateral del Gobierno de España de suprimir el convenio de carreteras de Mallorca.

Así se lo hice saber al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, el señor Óscar Puente, el pasado mes de diciembre a través de una misiva en la cual también le trasladé la necesidad apremiante de restablecer dicho convenio que ha sido fundamental para el desarrollo y la conectividad de la isla.

Su respuesta, que tuvo lugar el pasado mes de mayo, fue decepcionante ya que se escudó en que el ministerio de Transportes recibió indicaciones de que las infraestructuras de los consejos insulares a partir de ahora se financiaban directamente desde el ministerio de Hacienda a través del Factor de Insularidad.

Es mi deber, como representante del Consell de Mallorca, expresarle nuestro desacuerdo, ya que entendemos que el Factor de Insularidad debe destinarse a financiar nuevas inversiones públicas del Gobierno central en nuestra CA y, así, compensar las desventajas de la insularidad, pero nunca debe incluir las cantidades pendientes de los convenios de carreteras.

Desde el respeto institucional y con el ánimo de trabajar conjuntamente a lo largo de esta legislatura en beneficio de todos, queremos defender la negociación y firma del convenio de carreteras entre el Gobierno de España y el Consell de Mallorca con la finalidad de recuperar los 230 millones de euros que pertenecen a todos los mallorquines para mejorar la red viaria de la isla y, así, poder garantizar la fluidez del tráfico, la modernización de las infraestructuras y la seguridad de los usuarios.

Asimismo, vemos con preocupación el agravio comparativo en cuanto a las inversiones en materia de infraestructuras que reciben otras CA, como la reciente obra de la línea de Alta Velocidad de Tren Madrid-Asturias con un coste de 4.000 millones de euros, en comparación con los 230 millones de euros que Mallorca reclama y el Gobierno de España nos niega. Además, sabemos que otros territorios insulares, como es el caso de Canarias, disponen de un convenio con financiación estatal para la mejora y modernización de sus infraestructuras.

Por todo lo explicado, confiamos en que comprenda la urgencia de este asunto y le agradecemos de antemano su compromiso y su apoyo para abordar esta situación de manera favorable. Estamos dispuestos a colaborar estrechamente con su ministerio para encontrar soluciones viables que beneficien a ambas partes y contribuyan al progreso de Mallorca.

Agradecemos su atención y quedamos a su disposición para debatir este tema en detalle en una reunión que podríamos coordinar también con el Govern de les Illes Balears para abordar el restablecimiento del convenio de carreteras entre el Gobierno de España y el Consell de Mallorca.

Atentamente,



Llorenç Galmés Verger